



KNUT CO2

(KNUT H47 PB UNI +AB)

VERSIONEN

KNUT CO214 (Festpolster)
KNUT CO254 (abnehmbar fixiert)

VERTRIEB

CONTRACT general und RETAIL X'clusive Kollektion

DESIGN

Pierre Wegnez

LABEL

MOBITEC gelabeltes Produkt

STRUKTUR

Die Struktur besteht wahlweise aus massiver Buche, Eiche oder Nussbaum und werden durch Zapfen und Zapfenloch miteinander verbunden und verleimt.

Zusammensetzung der Rückenlehne: Formschale aus 10mm Sperrholz.

POLSTERUNG

Sitzfläche: Der Sitz ist eine Formschale aus 10mm Sperrholz. Polsterung bestehend aus zwei Schichten:

- eine 20mm Schicht eNdura-Schaum von 38kg/m³ und 3.8kPa,
- eine 10mm Schicht eNdura-Schaum von 38kg/m³ und 3kPa.

Untergestell: Polsterung bestehend aus zwei Schichten von je 10mm eNdura-Schaum von 38kg/m³ und 3.8kPa.

Der eNdura-Schaumstoff besteht zu 30% aus erneuerbaren Rohstoffen und verringert die bei der Herstellung entstehenden Treibhausemissionen deutlich. Die eNdura-Hybridschaumstoffe bieten eine höhere Leistung bei optimalem Komfort. Trotz ihres geringen Gewichts von nur 38 kg/m³ bieten sie eine Formstabilität, die mit der von hochelastischen Schäumen mit 52 bis 70 kg/m³ vergleichbar ist.

GESTELL

Gestell aus Buche, Eiche oder massivem Nussbaum, erhältlich in verschiedenen Farbtönen.

Alle Beizüge der Holzarten Buche (P), Eiche (E) und Nussbaum (N) unserer allgemeinen Kollektion sind erhältlich.

GLEITER

Standard-Kunststoffgleiter, Filzgleiter oder Metallgleiter auf Anfrage. Gegen Aufpreis auch PTFE-Gleiter erhältlich (Teflon).

BESONDERHEITEN

Der Bezug der Rückenlehne ist an der Unterkante mit einem Reißverschluss versehen, um einen einfachen Austausch zu ermöglichen. Drei Farben des Reißverschlusses sind verfügbar und werden während der Produktion bestmöglich an den gewählten Stoff angepasst. Die Farbe kann nicht frei gewählt werden.

ABMESSUNGEN (CM)



GEWICHT & VERPACKUNG

Nettoproduktgewicht: 6.3 Kgs
Stückzahl pro Karton: 1 pc(s)
Bruttogewicht des Kartons: 6.3 Kgs
Kartonabmessungen: 62x56x81,5

BEZUG

Bezu...

Uni

Bi**

* Stoff oder

** der Bezug

SICHERHEIT

Für dies...

normale